

| МОТОРНОЕ МАСЛО | | КЛАСС ВЯЗКОСТИ | СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ | ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА | ОПИСАНИЕ |
|-----------------------|---|----------------|--|---|---|
| Shell Rimula R6 ME |  | 5W-30 | ACEA: E4; API: CF; DAF: HP-1/2; MAN: 3277; Одобрено MB: 228.5; MTU: Category 3; Volvo VDS-2 | <ul style="list-style-type: none"> Снижение затрат на обслуживание Энергосберегающее | Позволяет снизить потребление топлива на 2-3% по сравнению с маслом SAE 15W-40. |
| Shell Rimula R6 M |  | 10W-40 | ACEA: E7, E4; API: CF; Cummins: CES 20077; MAN: 3277; Одобрено MB: 228.5; MTU: Category 3; Renault trucks: RXD; Volvo: VDS-3, Scania: LDF-2 | <ul style="list-style-type: none"> Снижение затрат на обслуживание | Синтетическая технология позволяет обеспечить исключительный контроль над изнашиванием и образованием отложений, даже при увеличенном интервале замены масла. |
| Shell Rimula R5 E |  | 10W-40 | API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; ACEA: E7, E5, E3; Global: DHD-1; Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71; Mack: EO-M, EO-M+; MAN: 3275; Одобрено MB: 228.3; Renault Trucks: RLD-2; Volvo: VDS-3, VDS-2 | <ul style="list-style-type: none"> Энергосберегающее | В маслах Shell Rimula R5 E, которые пригодны для использования в большинстве двигателей Euro 3 и во многих двигателях Euro 4, используются компоненты синтетических базовых масел с высокоэффективными химическими характеристиками, которые обеспечивают улучшенную защиту и эксплуатационные характеристики по сравнению со многими стандартными продуктами SAE 15W-40. Улучшенные низкотемпературные свойства позволяют ускорить смазку критических деталей двигателя при холодном запуске, а также снизить потребление топлива и эксплуатационных затрат. Shell Rimula R5 E позволяет контролировать износ и увеличить срок службы двигателя. |
| Shell Rimula R4 |  | 15W-40 | API CI-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA E7, E5; Global DHD-1, Cummins CES 20071, 72, 76, 77, 78; Cat ECF-1-A; DDC 93K215; Mack EO-M, EO-M+; MAN 3275; MB 228.3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3 | <ul style="list-style-type: none"> Уникальная технология активной защиты Повышение эффективности современных двигателей | Масло Shell Rimula R4 Активная Защита содержит пакет самых современных высококачественных присадок, позволяющих ему обеспечивать защиту в широком диапазоне давлений и температур, характерных для современных двигателей – от высокой температуры поршней до экстремально высоких нагрузок в газораспределительном механизме. Технология активных присадок позволяет контролировать содержание и нейтрализовать пагубное воздействие сажи и частиц загрязнений в тяжелонагруженных двигателях, результатом чего являются: стабильность вязкостных свойств даже в присутствии значительных количеств сажи, превосходная защита от изнашивания и исключительная универсальность – одно масло подходит для двигателей различных производителей. |
| Shell Rimula R3 X |  | 15W-40 | API: CH-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA: E5, E3; Caterpillar: ECF-1-A; Cummins: CES 20071, 72, 75, 76, 77; DDC: 93K215; Mack: EO-M, EO-M+; MAN: 3275; Одобрено MB: 228.3; MTU: Категория 2; Renault Trucks: RD-2; Volvo: VDS-2 | <p>Тройная защита от:</p> <ul style="list-style-type: none"> изнашивания отложений перегрева | Масло Shell Rimula R3 X защищает по трем направлениям: уменьшение изнашивания, улучшение контроля над образованием отложений и шлама, а также противодействие поломкам, вызванным нагревом, – по сравнению с маслами предыдущих поколений*. Shell Rimula R3 X – это идеальный выбор для большинства транспортных средств для эксплуатации в тяжелых условиях как на дорогах, так и вне их. * Напр., масла качества API CG-4. |
| Shell Rimula R2 Extra |  | 15W-40 | API: CF-4, CF; ACEA: E2; MAN: 271; Одобрено MB: 228.1; Volvo: VDS | <ul style="list-style-type: none"> Специально для двигателей с турбонаддувом | Обеспечивая до 20% лучший контроль над образованием отложений, чем базовые масла API CF-4, масла Shell Rimula R2 Extra обеспечивают прекрасную защиту от образования отложений в более теплонагруженных и более мощных двигателях с турбонаддувом (по сравнению с двигателями без турбонаддува). Такие масла пригодны для использования в более старых моделях двигателей с турбонаддувом. |